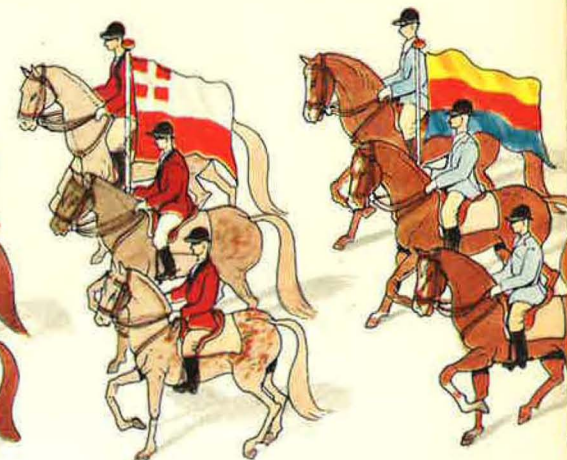




1 Bereden Politie gemeente Amsterdam



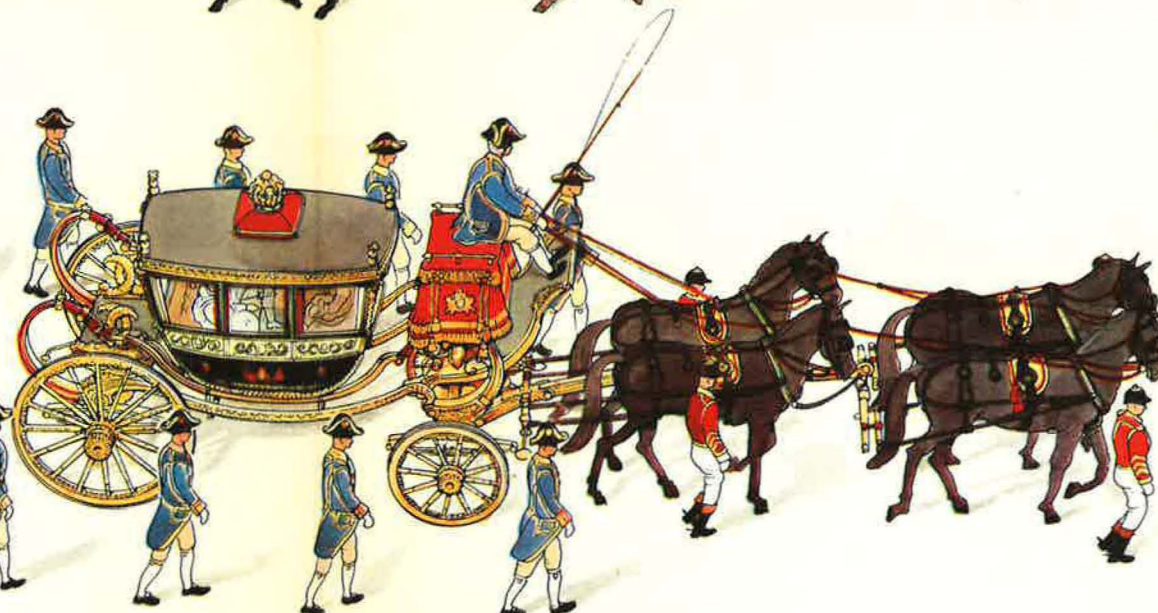
2 Landelijke ruiters met 'de vlaggen der provincies'



Eerste Stalmeeester
Lnt.-Kol. W.F.K. Bischoff van Heemkerck



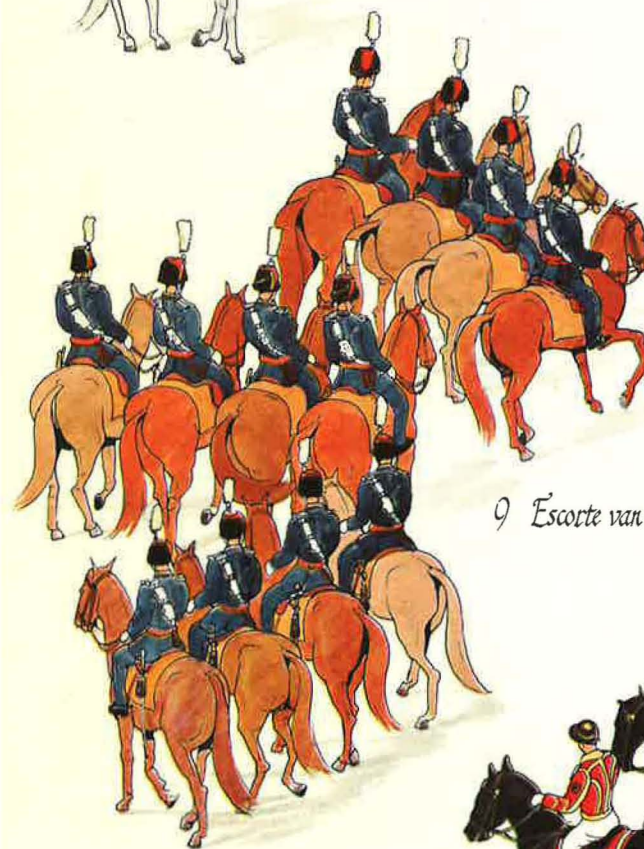
8
Chef van het Mil. Huis van K.M.
Lnt-Gen. X. Schager (onder)
Adjutant van Z.K.H. de Prins
Kol. C.C. Grootsona



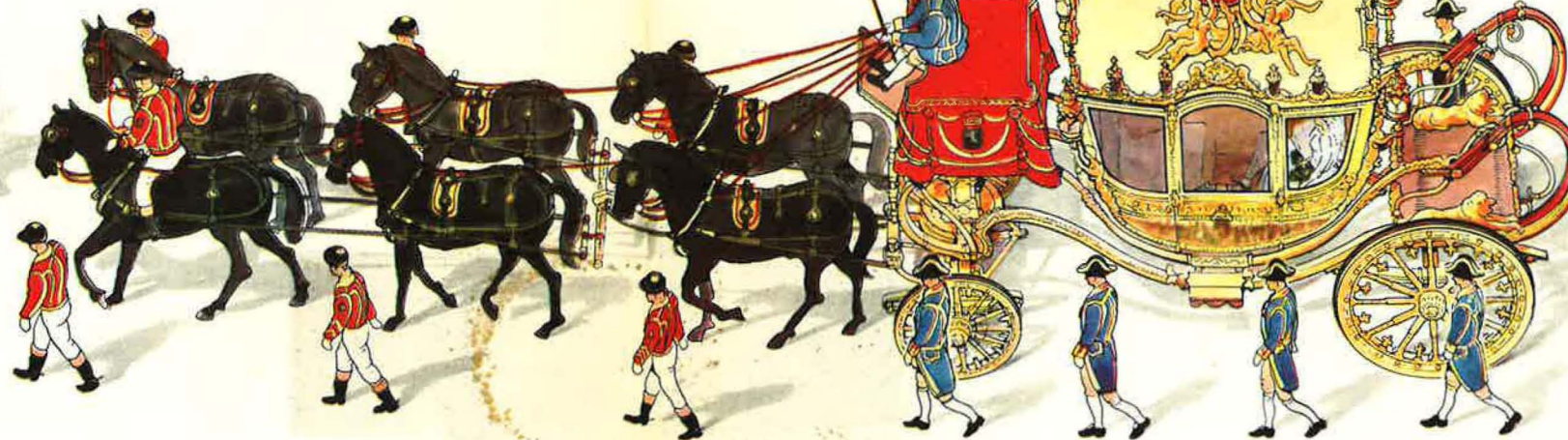
7 Glazen koets:
K.M. de Koningin
Mevr. Gusta von Amberg
Z.K.H. de Prins der Nederlanden



6 Galarijtuig:
Twee bruidsmajors
Vier bruidskinderen



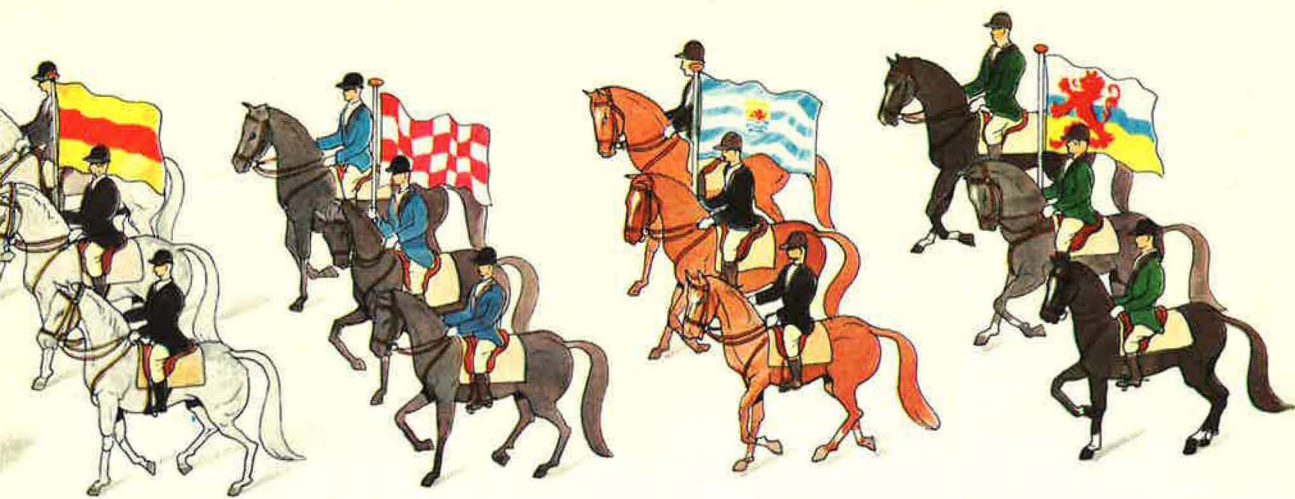
9 Escorte van officieren der Cavalerie



10 Gouden koets met 'het Bruidspaar



11 Chef koetshuis
Koetsier Majoor



3 Commando Rijkspolitie te paard



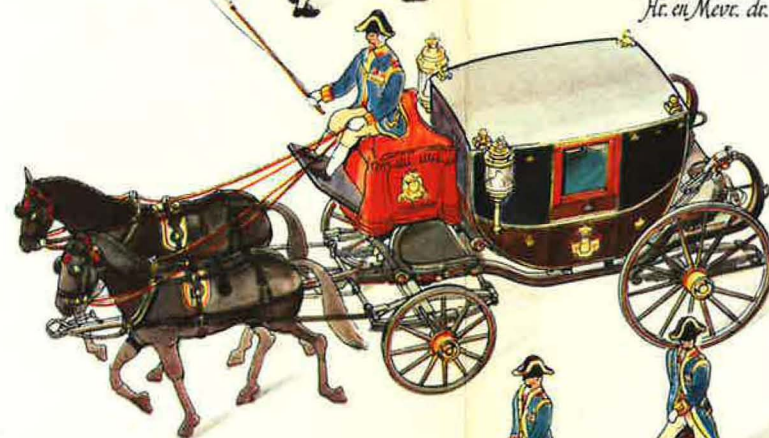
5 Galarijtuig:

K.K. Prinses Irene van Bourbon van Parma
K.K. Prins Charles Hugues van Bourbon van Parma
Hr. en Mevr. Jenquel-von Amsberg



4 Galarijtuig:

K.K. Prinses Margriet
Mr. P. v. Vollenhoven
Hr. en Mevr. dr. P. Ntrens-von Amsberg

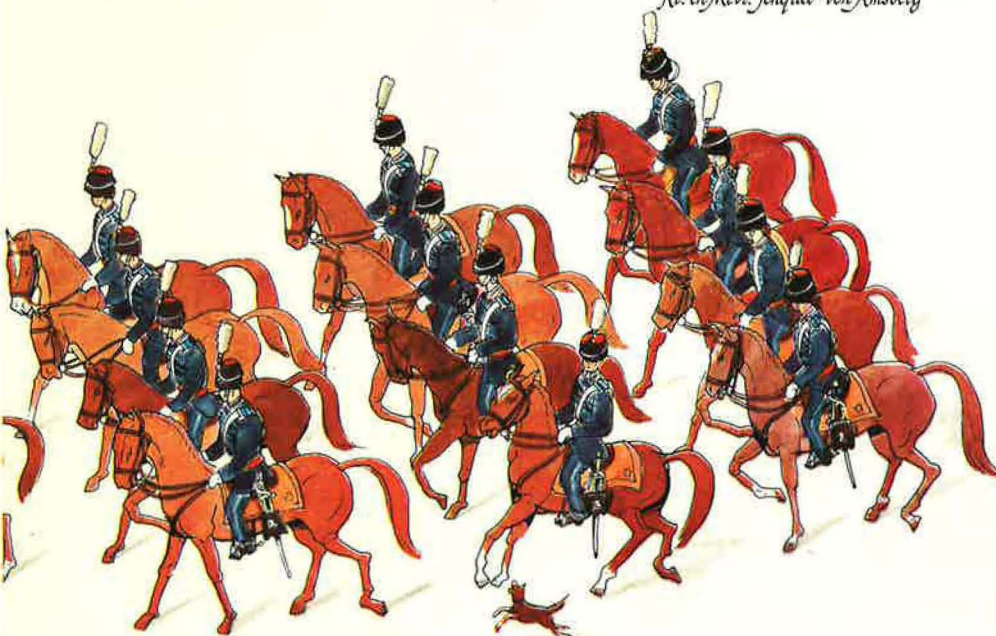
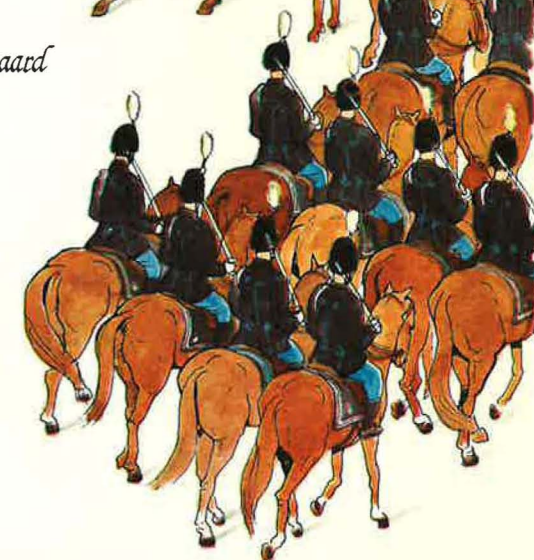


13 Galarijtuig:

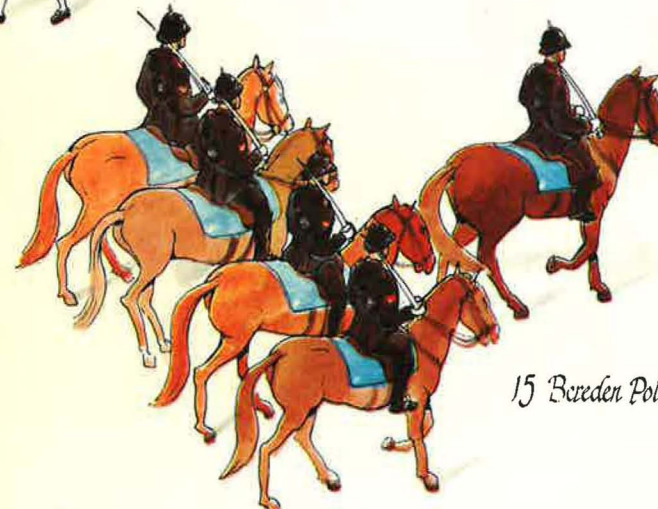
Vier bruidsmeisjes



14 Commando Rijkspolitie te paard



12 Escorte van officieren der Cavalerie

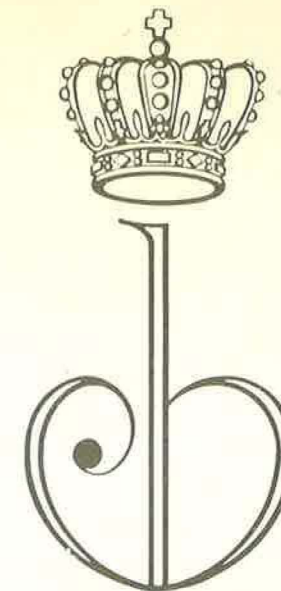


15 Brede Polite gemeente Amsterdam

De Bruidsstoet van onze Kroonprinses
Amsterdam, 10 maart 1966

9 3183

INFANTERIESCHOOL
Bibliotheek
Jan van Nassaukazerne
HARDERWIJK



De bruidsstoet van onze Kroonprinses

Amsterdam, 10 maart 1966

BB20539-01

Bijlage Legerkoerier

Deze kleurenplaat met routeschets is vervaardigd door de Gebroeders R. Das te Haarlem. Zij hebben hiervoor gebruik gemaakt van gegevens verstrekt door het Militaire Huis van H.M. de Koningin, de eerste stalmeester van H.M. de Koningin (de commandant van de stoet) en het Koninklijk Staldepartement. Uniformkundige adviezen verstrekte de heer F. J. H. Th. Smits, referendaris van het Ministerie van Defensie. In verband met de vroegtijdige voorbereiding van deze bijlage is het mogelijk dat de tekeningen in een enkel detail afwijken van de feitelijke situatie.

NADRIK VERBODEN

929
BEATRIX
3283

Bijlage Legerkoerier



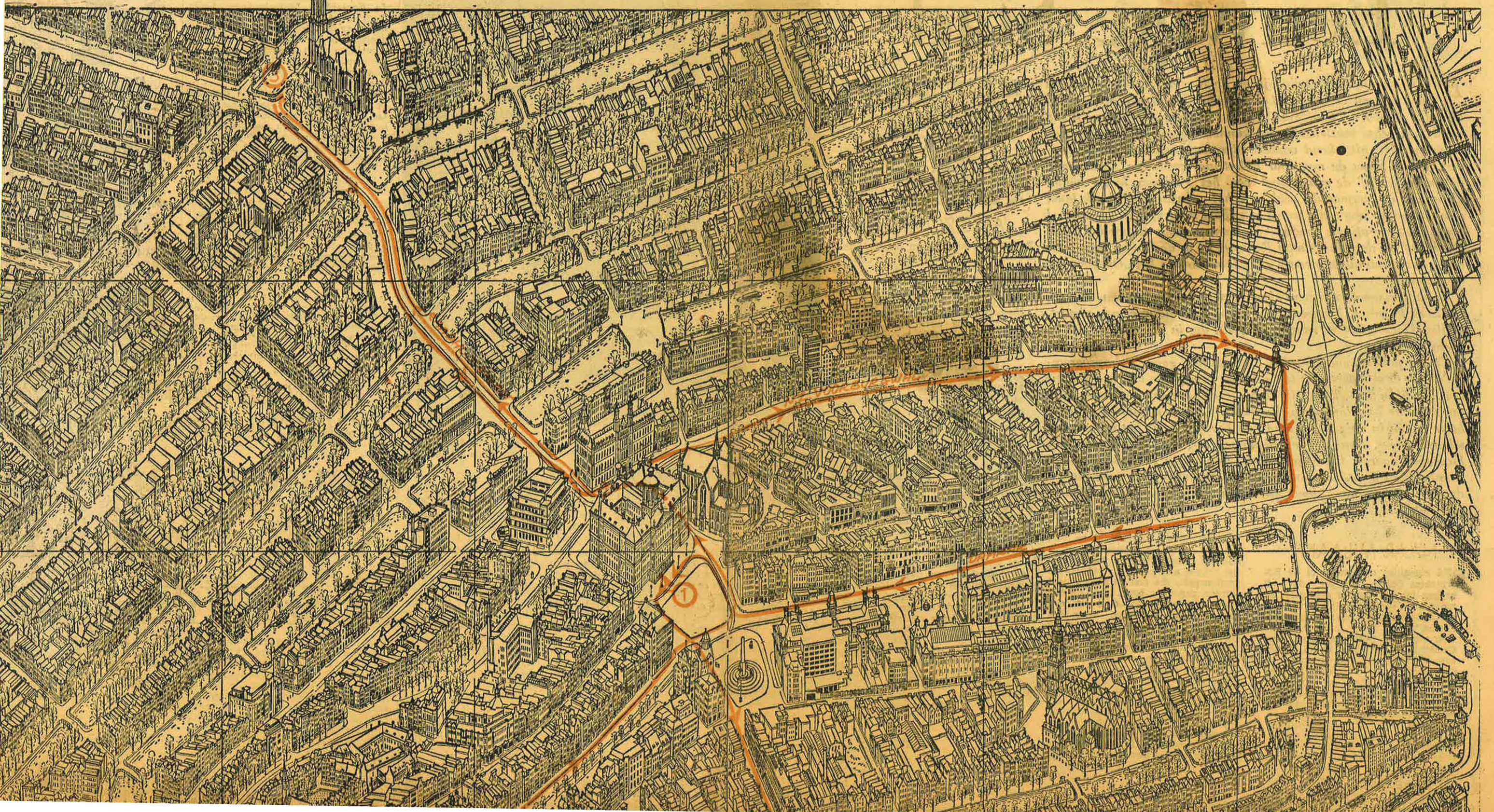
Toelichting op nevenstaande routeschets

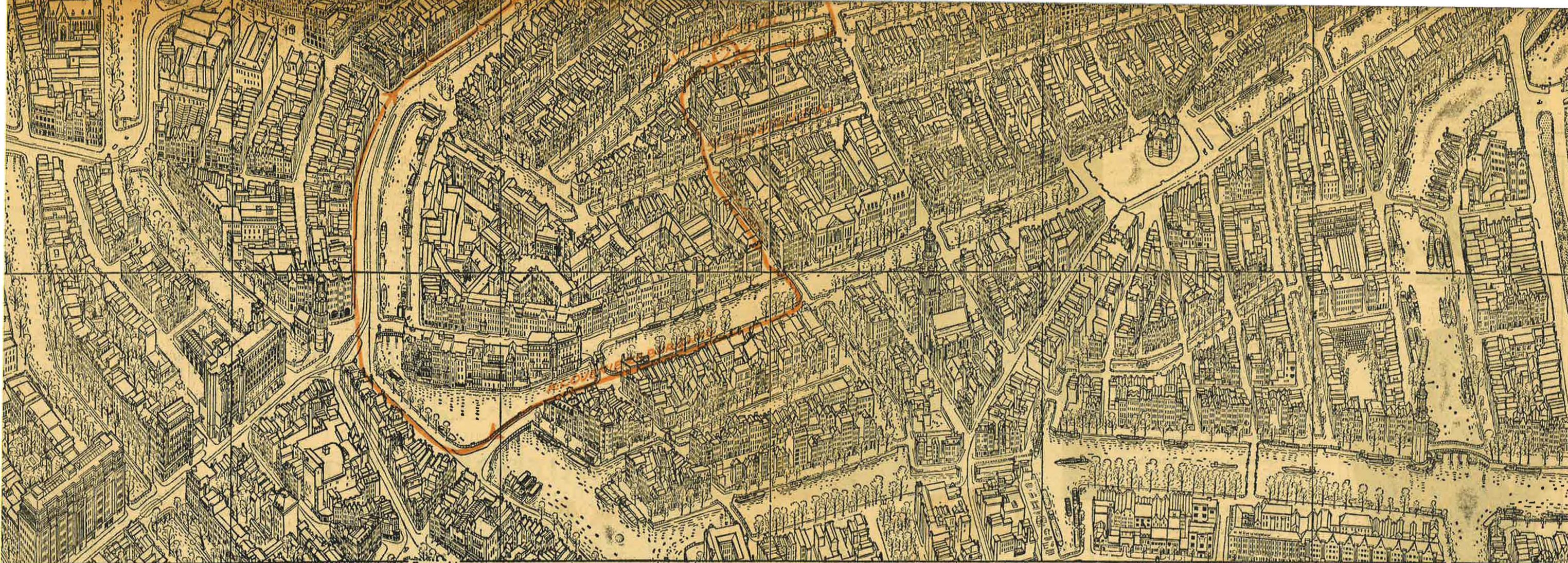
Aan de afzetting nemen deel:

± 800 militairen van de Koninklijke Marine, ± 2000 militairen van de Koninklijke Landmacht en ± 1100 militairen van de Koninklijke Luchtmacht. De plaats van de onderscheiden detachementen der drie krijgsmacht-delen is als volgt (de cijfers corresponderen met die welke in de schets staan):

- | | |
|---|---|
| 1. Dam N.-zijde | erewacht Garderegiment Jagers/Garderegiment Fuseliers Prinses Irene. |
| 1a. Idem | erewacht, afwisselend gevormd door militairen van een der krijgsmacht-delen en, eveneens afwisselend, muzikaal opgeluisterd door de Luchtmachtkapel, de Koninklijke Militaire Kapel en de Marinierskapel. |
| 2. Dam O.-zijde | Koninklijke Luchtmacht. |
| 3. Damstraat | Koninklijke Marine. |
| 4. O.Z. Voorburgwal | Korps Rijdende Artillerie |
| 4a. Stadhuis | Adelborsten en Cadetten (binnenplaats). |
| 5. Rusland | Koninklijke Luchtmacht. |
| 6. Kloveniersburgwal | Koninklijke Luchtmacht. |
| 7. Amstel en Muntplein | Koninklijke Studenten Schietvereniging. |
| 7a. Amstel | Trompetterkorps der Artillerie. |
| 8. Rokin | Eerste Legerkorps. |
| 8a. Idem | Tamboer en Fanfarekorps der Genie. |
| 9. Mozes en Aaronstraat, N.Z. Voorburgwal | Koninklijke Marine. |
| 10. Raadhuisstraat t/m Herengracht | Koninklijke Luchtmacht. |
| 10a. Idem | Trompetterkorps der Cavalerie. |
| 11. Raadhuisstraat | Scholen voor Reserve Officieren. |
| 12. Herengracht t/m Keizersgracht | Scholen voor Reserve Officieren. |
| 13/13a. Westermarkt | Matrozenkapel + afzetting. |
| 14. N.Z. Voorburgwal | Eerste Legerkorps. |
| 14a. Idem | Tamboer en Fanfarekorps der Limburgse Jagers. |
| 15. Prins Hendrikkade | Koninklijke Militaire School. |
| 16. Damrak | Regiment Van Heutsz en Nationale Reserve. |
| 17. Idem | Koninklijke Luchtmacht en Luchtmachtkapel (tijdelijk). |
| 18. Idem | Koninklijke Marine. |
| 19. Dam O.-zijde | Koninklijke Luchtmacht. |
| 20. Dam Z.-zijde | Adelborsten en Cadetten. |

ORANJE ROUTE DOOR OUD AMSTERDAM





ACHTDUIZEND MAN AFZETTING, DUBBELE RIJEN HEKKEN

ERDUIZEND militairen van land-, zee- en luchtmacht, 10 man rijks politie en marechaussee en 1000 man van de leenpolitie zullen op de afzetting van prinses Beatrix de heer Claus von Amsberg Amsterdam op de been zijn de afzetting van de route en afwikkeling van het verkeer verzorgen.

Op een nog nader te bepalen stip in de ochtend van de 10e

maart zal al het rijverkeer bij de Singelgracht stadinwaarts worden gestopt.

Evenmin zal verkeer in de binnenstad mogelijk zijn voor zover het de afzetting van de route doorkruist; Amsterdammers die binnen de route wonen, zullen er rekening mee moeten houden dat zij die dag enkele uren in hun wijk afgesloten zullen zijn van de buitenwereld, of, als zij zich buiten de route bevinden, daar moeten blijven tot dat de afzetting is opgeheven.

De grootste drukte concentreert zich natuurlijk bij de Westerkerk,

het Stadhuis en het Paleis. Reeds lang voor de plechtigheid zullen honderden genodigden, die de dienst in de Westerkerk bijwonen zich in de RAI verzamelen en vandaar met bussen naar de kerk worden gebracht.

De andere gasten arriveren in de stoet, die in twee groepen van respectievelijk 130 en 300 auto's bij de kerk zal aankomen. Zij zullen bij de drie zij-ingangen van de kerk aan de Westermarkt naar binnen gaan; twee auto's tegelijk bij iedere ingang om het afleveren van deze gasten te bespoedigen.

De Gouden Koets met gevolg zal

voor de hoofdingang onder de toren aan de Prinsengracht stoppen.

Het probleem van het keren doet zich danig gelden in de smalle straten in de omgeving van het stadhuis. Als de Gouden Koets voor de hoofdingang is aangekomen staan de laatste wagens nog voor het Paleis op de Dam. Als iedereen is voorgereden maakt de „lege" stoet een lus om daarna weer voor het stadhuis terug te keren.

De route is door de afdeling bestratingen duchtig onder handen genomen. De trottoirs langs de Raadhuisstraat zijn opnieuw betegeld en het wegdek langs de Prinsengracht

voor de Westerkerk is eveneens keurig bestraat. Het urinoir op de hoek van de Westermarkt zal vermoedelijk wel verdwijnen; voor het stadhuis wordt de Oude Zijds Voorburgwal opnieuw bestraat. Enkele bochten op de route zijn verruimd.

Het rijk heeft de gemeente Amsterdam een bedrag van enkele tienduizenden guldens beschikbaar gesteld voor de aanschaf van extra hekken voor de afzetting. De politie heeft er namelijk niet genoeg voor zo'n lange route. Op sommige punten, daar waar brede straten op de route uitkomen en een groot gedrang onder het publiek kan worden verwacht, zullen zelfs dubbele rijen hekken worden geplaatst.

IN oranje de route die bruid en bruidegom op 10 maart a.s. in de Gouden Koets met de circa 830 meter lange stoet zullen afleggen.

10.30 uur: de kop van de lange stoet vertrekt van het paleis op de Dam (1) via de Damstraat naar het stadhuis aan de Oude Zijds Voorburgwal (2). De lege rijtuigen zullen, hetgeen niet op de kaart is aangegeven, via St. Agnietenstraat, Rusland, onevenzijde van de Kloveniersburgwal, Nieuwmarkt, evenzijde Kloveniersburgwal, Oude Hoogstraat, Oude Doelenstraat en Oude Zijds Voorburgwal opnieuw de ingang van het Prinsenhof bereiken, waar dan de staart van de stoet voorbij zal zijn.

11.45 uur: het bruidspaar en de gasten zijn ingestapt en de kop van de stoet zet zich weer in beweging: van het stadhuis (2) naar de Westerkerk (3) via Kloveniersburgwal — oneven zijde —, de brug over de Amstel langs het laatste stukje Amstel naar de Munt, over het Rokin en de Dam, door de

Mozes en Aäronstraat langs het Paleis, de Raadhuisstraat in en bij de Westerkerk rechtsaf de Prinsengracht op.

12.05 uur: aankomst bij de kerk. Hier gaat de stoet, nadat inzittenden van rijtuigen en auto's zijn uitgestapt, dóór (niet aangegeven) langs de Prinsengracht naar de ca. 600 meter verder gelegen Noordermarkt, waar voor de koetsiers, palfreniers en chauffeurs gelegenheid zal zijn om even uit te blazen; hier wordt gedraaid. Van de Noordermarkt keert de stoet dan weer via de Prinsengracht terug.

13.45 uur: bruidspaar en gasten vertrekken naar het paleis op de Dam. Dit gebeurt via de omweg Raadhuisstraat, N.Z. Voorburgwal, Martelaarsgracht, Prins Hendrikkade en Damrak.

14.15 uur: aankomst bij het paleis op de Dam.

Wij hebben de route in beeld kunnen brengen op een deel van de fraaie getekende kaart van Hermann Bollmann, die is uitgegeven door de firma Kötting te Amsterdam, met toestemming van de uitgever en dankzij de medewerking van de firma Bollmann in Braunschweig, die een zwart-wit negatief van de gekleurde kaart ter beschikking stelde.

R O N D S C H R I J V E N

Bijlage: één

Met instemming van Hare Majesteit de Koningin en op last van de Bevelhebber der Landstrijdkrachten bericht ik U/leel ik U het volgende mede:

Mij is opgedragen een ere-escorte samen te stellen en oefenen bestaande uit Cavalerie-officieren, ter gelegenheid van het huwelijk van Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Beatrix en de Heer Claus VON AMSBERG op 10 maart 1966.

Het deelnemen aan dit escorte geschiedt geheel op vrijwillige basis, waarvoor in volgorde van prioriteit in aanmerking komen:

- beroepsofficieren in actieve dienst
- reserve-officieren in actieve dienst
- reserve-officieren met een mobilisatiebestemming
- oud beroeps- en reserve-officieren, die gerechtigd zijn uniform te dragen.

De vrijwillige deelneming heeft tot gevolg dat de kosten door de betrokkenen gedragen moeten worden.

Voor hen die niet over een daartoe door mij naar de stand der af-richting en voor het doel geschikt geacht eigen paard beschikken, zal voor zover mogelijk worden zorggedragen voor een paard met harnachement, stalling en voeding te Amsterdam van 5 t/m 10 maart 1966, waarvoor de kosten worden begroot op circa f 250,--.

Een ieder, die wenst deel te nemen behoort over voldoende rijvaardigheid te beschikken, of wel zich deze vóór 5 maart wederom eigen te maken naar door mij te stellen eisen. De deelnemers zal gevraagd worden van de stand hunner rijvaardigheid blijk te geven.

De tenue voor de deelnemers zal zijn de volledige ceremoniële tenue, met mantel (zie voorts bijgevoegde vragenlijst).

Iedere deelnemer dient voor eigen logies van 9 t/m 10 maart in Amsterdam zorg te dragen.

Ik moge U verzoeken te bewerkstelligen, dat Uw aanvraag tot deelneming mij uiterlijk 14 januari 1966 heeft bereikt.

Hoewel ik aanneem, dat velen zich zullen aanmelden voor deze zo eervolle taak, zal ik op grond van de mij verstrekte opdracht de deelnemers voor het escorte definitief aanwijzen.

Daar het om praktische redenen niet mogelijk is dit schrijven uitsluitend aan eventuele deelnemers aan het te vormen ere-escorte te richten, wordt dit schrijven verzonden aan alle officieren van het Wapen der Cavalerie.

De Inspecteur der Cavalerie,
De Kolonel,

A.W.F. von Balluseck

A.W.F. von Balluseck



BEVELHEBBER DER
LANDSTRIJDKRACHTEN

's-Gravenhage, 14 maart 1966.

Nr Kab 66/23

Nu de 10e maart 1966, de blijde huwelijksdag van hunne Koninklijke Hoogheden Prinses Beatrix en Prins Claus weer achter ons ligt, stel ik het op hoge prijs nog nader in te gaan op het door de officieren van de cavalerie geleverde escorte te paard bij deze huwelijksplechtigheid.

Het is mij bekend dat de officieren die aan dit escorte hebben deelgenomen zich veel persoonlijke offers hebben getroost.

In het bijzonder het enthousiasme en de overgave van hen om tot een zo goed mogelijk resultaat te komen hebben mij zeer getroffen; e.e.a. getuigt van een zeer goede instelling. Hiermede hebben zij getoond goede vertegenwoordigers te zijn van de Koninklijke Landmacht en van de cavalerie in het bijzonder.

Ik verzoek U betrokken officieren mijn grote waardering voor de perfecte uitvoering van het door hen geleverde escorte kenbaar te maken.

DE LUITENANT-GENERAAL
BEVELHEBBER DER LANDSTRIJDKRACHTEN

F. van der Veen
F. VAN DER VEEN

AAN:

De Inspecteur der cavalerie.

Eerste Stalmeester
van H.M. de Koningin

In opdracht van Hare Majesteit de Koningin en Zijne Koninklijke
Hoogheid Bernhard, Prins der Nederlanden moge ik

GENERAAL-MAJOR DER CAVALERIE GSB

W.C.H. VAN REEDE

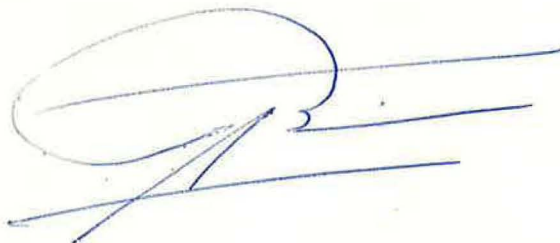
hartelijk dankzeggen voor zijn medewerking aan het fraaie escorte, dat op
10 Maart 1966 het Prinselijk Bruidspaar heeft geëscorteerd.

Hare Majesteit de Koningin verzocht mij U Haar waardering tot
uiting te brengen voor de wijze waarop U zich van Uw taak heeft gekweten.

Mede dank zij Uw inzet is deze dag voor het Bruidspaar onver-
getelijk geworden.

's-Gravenhage, Maart 1966.

De Eerste Stalmeester,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by several horizontal strokes.